



Ancienne Reine de la Westbahn

Locomotive à vapeur 12.11

Ooit de Koningin van de Westbaan

Stoomlocomotief 12.11

Notre modèle surprise 2026.

Ons Verrassingsmodel 2026.

TRIX
aussi en Trix H0
Ook in Trix H0

www.marklin.fr
www.marklin.nl

38012

H0

| Locomotive à vapeur 12.11

| Stoomlocomotief 12.11

märklin
H0



C'est la petite Autriche qui, à la fin des Années folles, fait sensation bien au-delà des frontières de la République alpine avec une puissante locomotive pour trains rapides. Pour la ligne magistrale de la Westbahn Vienne – Salzbourg, les ingénieurs mettent en effet sur les rails une imposante locomotive pour trains rapides. Avec une énorme chaudière et quatre roues motrices de près de deux mètres de diamètre, la nouvelle série 214 atteint une puissance de presque 3000 ch. Elle est alors considérée comme la locomotive à vapeur pour trains rapides la plus puissante d'Europe. Dans son pays natal, elle atteint même une vitesse record de 156 km/h lors de marches d'essai et fait largement ses preuves en service régulier, y compris sur de longs parcours sans relais. Bien des cheminots allemands regardent cette locomotive pour trains rapides autrichienne avec une pointe d'envie car la célèbre 01 est nettement inférieure à la 214. En 1952, quand la Westbahn de Vienne à Salzbourg fut entièrement électrifiée, les machines — entre-temps désignées série 12 — perdirent leur ligne de prédilection et furent réformées dix ans plus tard. La nouvelle Locomotive à vapeur 12.11 de Märklin fait aujourd'hui entrer cette icône de la construction européenne de locomotives dans l'univers fascinant du modélisme. Aux côtés des deux grandes locomotives-musées conservées, elle raconte l'époque où les locomotives à vapeur étaient encore de véritables chefs-d'œuvre techniques et esthétiques.

Het was het kleine Oostenrijk dat aan het eind van Gouden jaren'20 tot ver over de grenzen van de Alpenrepubliek groot opzien baarde met een reusachtige sneltrein- stoomlocomotief. De ingenieurs hadden voor de Westbahn, de Magistrale van Wenen naar Salzburg, een imposante stoomlocomotief op het spoor gezet. Met een reusachtige ketel en vier bijna twee meter hoge drijfwielen bereikte het nieuwe type 214 een vermogen van bijna 3000 pk. Ze gold in die tijd als de sterkste sneltrein stoomlocomotief van Europa. In haar vaderland raasde ze bij proefritten probleemloos naar een snelheidsrecord van 156 km/u en in de reguliere dienst bewees ze zich volledig, zelfs bij lange omlopen. Veel Duitse spoorwegbeambten keken een beetje jaloers naar de Oostenrijkse Stoomlocomotief. De Duitse 01 deed duidelijk onder voor de 214. Toen in 1952 de Westbahn van Wenen naar Salzburg volledig geëlektrificeerd was verloren de inmiddels als type 12 ingedeelde machines hun stamlijn. Tien jaar later werden ze buiten dienst gesteld. De nieuwe stoomlocomotief 12.11 van Märklin brengt nu op schaal dit icoon van Europese locomotiefbouw naar de fascinerende wereld van de modelspoorbaan. Samen met de twee bewaard gebleven grote Museum loc's vertelt ze van een tijdperk waarin stoomlocomotieven zowel technisch als optisch nog echte meesterstukken waren.

Pour la première fois, la locomotive à vapeur à tender séparé série 12.11 pour trains rapides, avec modifications de la série 9184, est disponible dans le programme Märklin.

Voor het eerst is de sneltrein-stoomlocomotief 12.11 met ombouwttender type 9184 verkrijgbaar in het Märklin programma.

Elle séduit par sa construction en métal très finement détaillée et les nombreux détails rapportés lui garantissent une allure authentique. Haar zeer fijne metalen constructie werkt overtuigend. Een groot aantal los gemonteerde onderdelen zorgt voor het authentieke uiterlijk.

Conception du châssis sous la cabine de conduite fidèle au modèle réel ; cette zone peut pivoter dans les courbes de petit rayon. Voorbeeldgetrouw gevormd frame onder het machinistenhuis. In scherpe bogen kan dit deel mee zwenken.

L'éclairage du poste de conduite, le scintillement de la boîte à feu et l'éclairage du châssis sont commutables en mode numérique. Zowel de verlichting in het machinistenhuis als het flakkeren van de vuurkist en de verlichting bij het drijfwerk kunnen digitaal bediend worden.

Conduites et robinetterie de chaudière finement détaillées. Nauwkeurig gedetailleerde leidingen en armaturen aan de ketel.

Un générateur de fumée est intégré de série et permet une émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse. Standaard is een rookgenerator ingebouwd die zorgt voor dynamische, snelheid gerelateerde, rookuitstoot.

Avec accumulateur tampon pour pallier les courtes interruptions de courant. Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze railsecties.

La hauteur des tampons est conforme aux normes NEM. Bufferhoogte volgens de NEM norm.

Ecrans pare-fumée peu épais, conformément au modèle réel. Dunne, voorbeeldgetrouwe windleiplaten.

Le décodeur numérique mfx+ univers de jeu offre de nombreuses fonctions lumineuses et sonores. De speelwereld mfx+ digitale decoder biedt een groot aantal licht- en geluidsfuncties.

Vous trouverez un coffret de voitures voyageurs assorties dans la gamme Märklin H0, sous la réf. 42525. Een bijpassende set rijtuigen vindt u in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 42525.



42525 | Coffret de voitures voyageurs pour la loco vapeur 12.11
| Set rijtuigen passend bij stoomlocomotief 12.11
€ 319,-* (4 Wagons) (4 wagens)



38012 Locomotive à vapeur 12.11

Modèle réel : Locomotive à vapeur avec tender séparé pour trains rapides, série 12.11, Chemins de fer fédéraux autrichiens (ÖBB). Version avec fanal à deux feux, petites lanternes DRG, grands écrans pare-fumée, long carénage de dôme, avant-corps fermé et modifications de la série 9184. État de service : 1952.

Modèle réduit : Avec décodeur digital mfx+ et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance, avec volant d'inertie dans la chaudière. Un essieu moteur, trois essieux entraînés par bielle d'accouplement. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée intégré en série, avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse. Fonction permanente du fanal à deux feux - inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte de l'éclairage du poste de conduite et du scintillement de la boîte à feu possible en mode numérique. Éclairage du châssis commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Avec accumulateur tampon. Attelage court à élongation variable entre la locomotive et le tender. Sur le tender, attelage court à élongation variable avec boîtier NEM. Hauteur des tampons de la locomotive et du tender conforme aux normes NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et boyaux de frein fournis. Longueur hors tampons : env. 25,4 cm.

Prix de vente au public –
Adressez-vous au détaillant de votre région !

TRIX

Ce modèle est disponible en version pour système 2 rails c.c. dans la gamme Trix H0, sous la réf. 25012.

Toutes les photos montrent le premier prototype.
Alle foto's tonen het eerste handgemaakte monster.

38012 Stoomlocomotief 12.11

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief met sleeptender 12.11 van de Oostenrijkse Staatsspoorwegen (ÖBB). Uitgevoerd met tweepunts frontsein, kleine DRG lantaarns, grote windleiplaten, lange Dom-bekleding, gesloten vooropbouw en ombouwttender type 9184 Model zoals dat in 1952 dienst deed.

Model: Met digitale mfx-decoder en uitgebreide geluidsfuncties. In de ketel is een hoogvermogensaandrijving met vliegwiel ingebouwd. Directe aandrijving op één as en op drie assen via koppelstangen. Met antislip banden. De locomotief en de tender zijn grotendeels van metaal. Standaard met ingebouwde rookgenerator met dynamische rookuitstoot. Met de rijrichting wisselend tweepunts frontsein dat analoog brandt en digitaal in- en uitgeschakeld kan worden. De verlichting in het machinistenhuis en het flakkeren van de vuurkist kunnen apart digitaal bediend worden. Ook de verlichting van het drijfwerk kan digitaal bediend worden. Verlichting met warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Met buffercondensator. Tussen loc en tender een meeverende kortkoppeling. Aan de tender een meeverende kortkoppeling met NEM-schacht. Bufferhoogten aan locomotief en tender volgens NEM. Kleinst berijdbare radius 360 mm. Beschermbuizen voor de zuigerstangen en remslangen worden los meegeleverd. Lengte over de buffers 25,4 cm.

€ 699,-*

TRIX

De gelijkstroom uitvoering van dit model vindt u in het Trix H0-assortiment onder artikelnummer 25012.

38012**H0****märklin**
H0

| Locomotive à vapeur 12.11

| Stoomlocomotief 12.11



Highlights

- **Construction entièrement nouvelle.**
- **Avec accumulateur tampon pour pallier les courtes interruptions de courant.**
- Locomotive à vapeur avec tender séparé pour trains rapides, série 12.11, avec modifications de la série 9184, pour la première fois dans le programme Märklin.
- Construction en métal très finement détaillée.
- Nombreux détails réalistes sur la chaudière, le châssis et la cabine de conduite.
- Conception du châssis sous la cabine de conduite fidèle au modèle réel.
- Générateur de fumée intégré en série, avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse.
- Éclairage du poste de conduite et scintillement de la boîte à feu commutables en mode numérique.
- Éclairage du châssis commutable en mode numérique.
- Décodeur numérique mfx+ Spielwelt, avec nombreuses fonctions lumineuses et sonores.
- Hauteur des tampons conforme aux normes NEM.

**Pour la première fois dans
la gamme Märklin H0 !**

Highlights

- **Nieuw ontwerp.**
- **Met buffercondensator voor het overbruggen van korte stroomloze railsecties.**
- Sneltreinstoomlocomotief met sleeptender 12.11 met ombouw tender type 9184 voor het eerst in het Märklin assortiment.
- Met een groot aantal voorbeeldgetrouw nagebouwde details aan de ketel, het frame en het machinistenhuis.
- Tot in de kleinste details voorbeeldgetrouw nagebouwd frame onder het machinistenhuis.
- Standaard ingebouwde rookgenerator met snelheidsafhankelijke dynamische rookuitstoot.
- Verlichting in het machinistenhuis en flakkerende vuurkist digitaal te bedienen.
- Drijfwerkverlichting digitaal bedienbaar.
- Met speelwereld digitale mfx+ decoder met uitgebreide licht- en geluidsfuncties.
- Bufferhoogte volgens NEM.

**Voor het eerst
in Märklin H0!**

Imprimé en Allemagne.
Geprint in Duitsland.

*Prix de vente indicatif. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison. Les indications concernant le prix, les données et les dimensions sont fournies sans garantie. Sous réserve d'erreurs et de fautes de frappe, toute responsabilité est exclue. Prix: Prix actuels au moment de l'impression.

*Geadviseerde verkoopprijs. Wijzigingen en leverbaarheid voorbehouden. Informatie over prijs, datums en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten voorbehouden, aanspraken op basis daarvan worden afgewezen. Prijzen: Actuele prijs ten tijde van publicatie.



4 031111 221875

Venez nous rendre visite :
Bezoek ons op:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin